

Regione Piemonte

Città Metropolitana di Torino



## COMUNE DI BUSSOLENO

### PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE VARIANTE STRUTTURALE N.1 Ai sensi della L.R. 56/77 e s.m.i Art.17 c.4

*MODIFICHE ALLA CARTA DI SINTESI DEL PRG A SEGUITO DELL'APPLICAZIONE  
DEI PROVVEDIMENTI CAUTELARI DI CUI ALL'ART. 9BIS DELLA LEGGE  
URBANISTICA REGIONALE N.56/77 SUGLI AMBITI INTERESSATI DALL'EVENTO  
ALLUVIONALE DEL 7 GIUGNO 2018*

*Aggiornamento post-evento alluvionale del 07/06/2018 in Comba delle Foglie*

PROGETTO DEFINITIVO

Adottato con Delibera C.C. n. del \_ / \_ / \_\_\_\_

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

COMMITTENTE

## AGGIORNAMENTO MAPPE AREE ALLAGABILI DEL PGRA

*Elaborazioni cartografiche precedenti all'evento del 07/06/2018 redatte da SEA Consulting S.r.l. (Dott. Geol. Dario FONTAN)*

Elaborato	Scala
8	1:10.000
CODICE: 18028-C15-1	
REVISIONE	DATA
0	GIU.2020
1	NOV. 2023



CONSULENTI:

Dott. Geol. Mauro CASTELLETTO



**Aggiornamento Elaborato 2 del PAI Po**  
**Aggiornamento Mappe aree allagabili del PGRA**

**Scheda di sintesi**

**REGIONE: Piemonte**.....

**Provincia: Torino**.....

**Comune: Bussoleno**.....

**Località:** Via San Lorenzo – Comba delle Foglie.....

**Sottobacino: Rio Comba delle Foglie**.....

**Corso d'acqua: Fiume Dora Riparia**.....

**AMBITO DELLA MODIFICA PROPOSTA**

- Modifica locale**
  - Versante
  - Corso d'acqua
- Aggiornamento complessivo delle aree in dissesto idraulico e idrogeologico del territorio comunale**
- Altro**      specificare.....

**OGGETTO DELLA MODIFICA PROPOSTA**

- Elaborato 2 PAI Po**
  - F (Frane)
  - E (esondazioni fluvio-torrentizie)
  - C (Conoidi)
  - V (Valanghe)
- Area a rischio idrogeologico molto elevato** (Allegato 4.1 Aree a rischio idrogeologico molto elevato - RME)
- Area allagabile del PGRA**
  - Ambito RSCM (corrispondente alla modifica all'Elaborato 2 del PAI Po di un'area in dissesto idraulico)
  - Area allagabile PGRA - Ambito RSP
  - Area allagabile PGRA - Ambito ACL
  - Area allagabile PGRA - Ambito ACM

## DESCRIZIONE DELLA MODIFICA PROPOSTA

- **Sorgente del quadro del dissesto idraulico/geologico rispetto al quale si propone l'aggiornamento**

Variante di adeguamento PAI, anno 2009; PGRA 2019)

- **Descrizione dettagliata della modifica proposta**

Carta geomorfologica e dei dissesti "Tavola IIa e Tavola IIb", per quanto concerne la morfologia e il grado di pericolosità del conoide presente alla base del Rio Comba delle Foglie ed inserimento di un dissesto di tipo "Frane per saturazione e fluidificazione della coltre detritica relative all'evento del giugno 2018".

Sono stati utilizzati i dati di:

- indagini condotte in sito;
- informazioni raccolte presso gli Uffici Tecnici del Comune di Bussoleno;
- documentazione tecnico-scientifica redatta da Regione Piemonte e Arpa Piemonte a seguito dell'evento del 07/06/2018;
- elaborati dei progetti "Colata detritica del 07/06/2018 sul conoide del rio Baccias/Reforno e Comba delle Foglie - Lavori di somma urgenza per il contenimento del trasporto solido in apice del conoide" e "Lavori di somma urgenza per il convogliamento delle portate liquide del rio al recapito finale" entrambi redatti dall'Ing. Laferlita dello Studio Rosso. I lavori in progetto sono consistiti nella realizzazione di n°3 vasche di laminazione nel settore di monte del conoide e nella deviazione dell'alveo del corso d'acqua in direzione Est;
- elaborati dello studio "Colata detritica del 07/06/2018 sul conoide del Rio Baccias/Reforno e Comba delle Foglie. Valutazione della pericolosità e del dissesto residuo a seguito della realizzazione delle opere di somma urgenza" (redatto dallo studio EDes Ingegneri Associati, Giugno 2019);
- aggiornamenti degli elaborati della cartografia del dissesto del P.R.G. ed in particolare della Carta Geomorfologica e dei dissesti - Tavola n°II a (Elaborato 2), della Carta Geomorfologica e dei dissesti - Tavola n°II b (Elaborato 3), della Carta della pericolosità del fondovalle - Tavola n°VIII (Elaborato 4).

- **scala di analisi**

Scala di analisi utilizzata 1:10.000/1:5.000

- **Data approfondimenti che hanno dato origine alla proposta di modifica**

Indagini anni 2019, 2020, 2021, 2022

- **Metodologie degli approfondimenti condotti:**

**dissesto**

dinamica di versante:

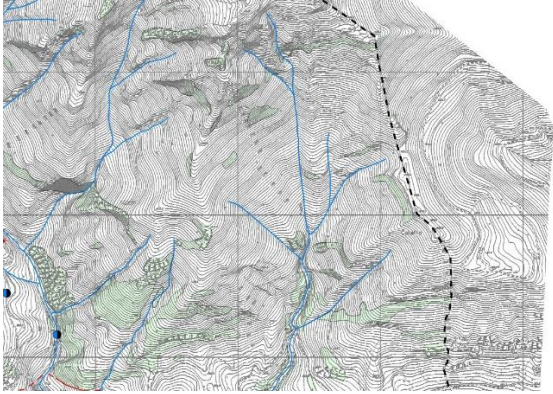
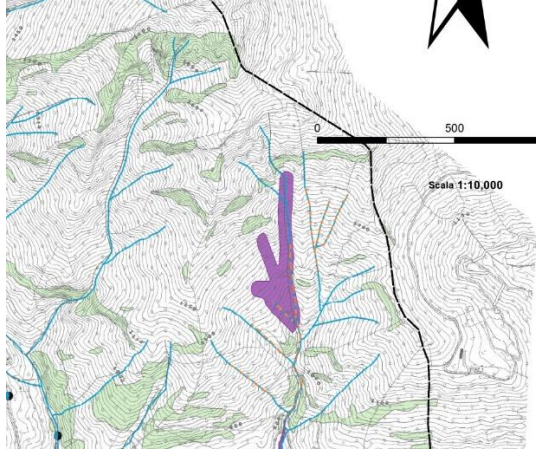
Analisi condotte: geomorfologiche, geologiche ..ecc., come sopra indicato.

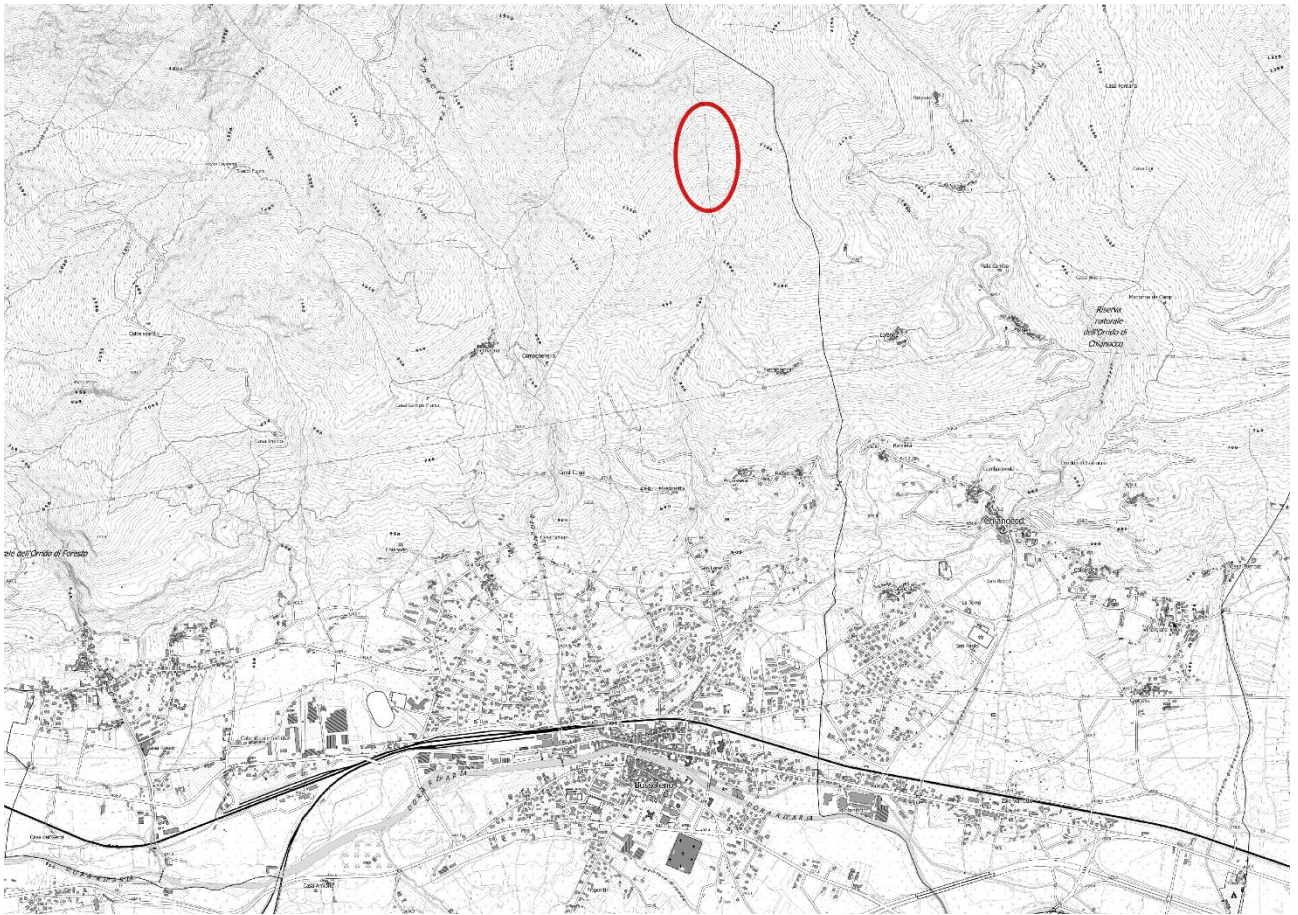
**idraulica:**

dinamica di allagamento: analisi idrologica, analisi idraulica con modellazione monodimensionale e/o bidimensionale, rilievo topografico 2018 (post evento alluvionale), analisi geomorfologica, analisi storico/documentale, evento storico del giugno 2018.

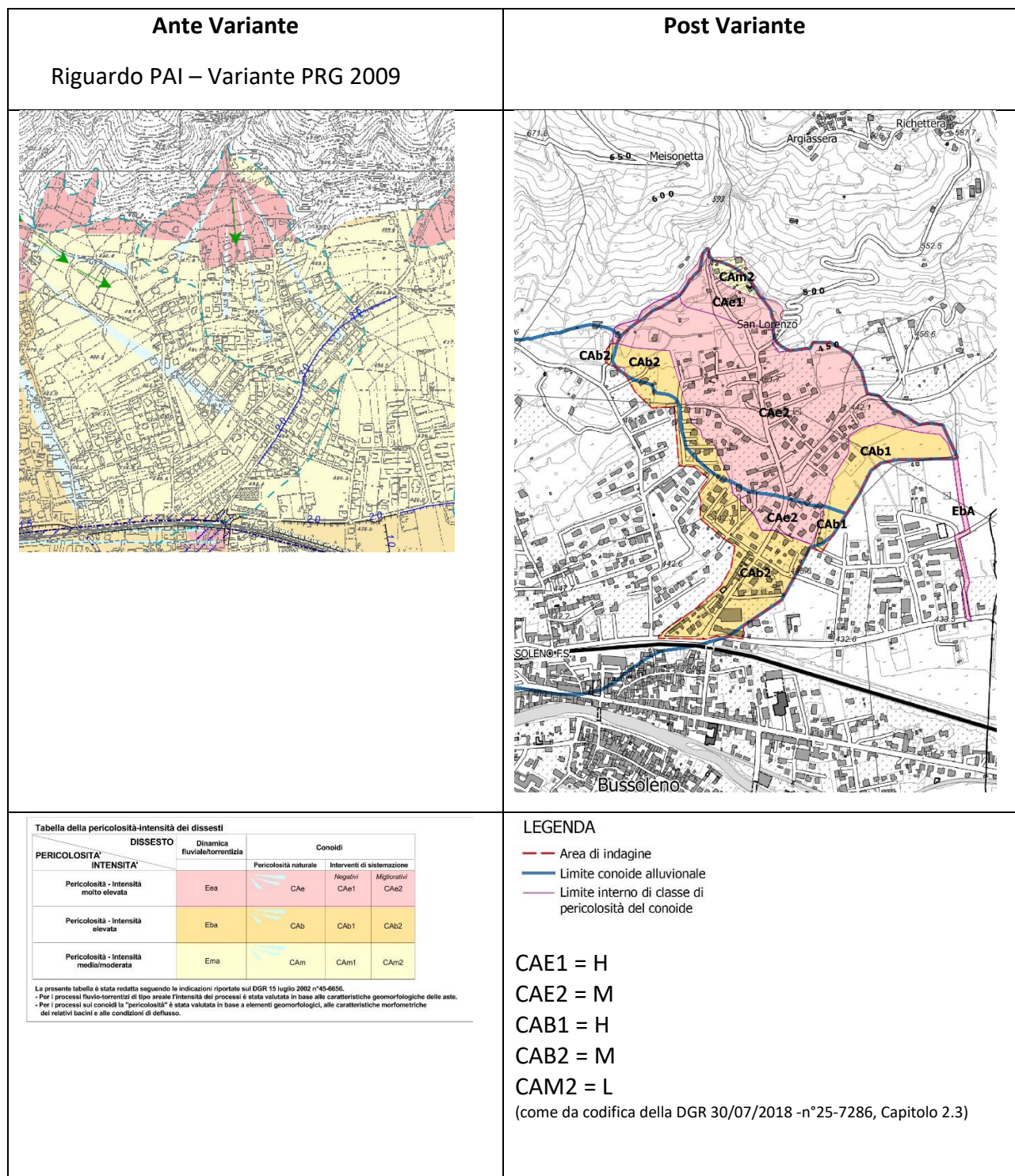
# CONFRONTO STATO VIGENTE E PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO

## Modifiche ai dissesti:

<p style="text-align: center;"><b>Ante Variante</b></p> <p style="text-align: center;">Riguardo PAI – Variante PRG 2009</p>	<p style="text-align: center;"><b>Post Variante</b></p>
	
<p><b>Dinamica di versante</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per crollo precedenti all'evento alluvionale 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per crollo relative all'evento alluvionale 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per colamento precedenti all'evento alluvionale 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per colamento veloce relative agli eventi alluvionali 2000 e 2008</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per crollo non cartografabili precedenti all'evento 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per crollo non cartografabili relative agli eventi alluvionali 2000 e 2008</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid pink; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per colamento non cartografabili precedenti all'evento 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid pink; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per colamento non cartografabili relative agli eventi 2000 e 2008</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid red; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per scivolamento planare non cartografabili precedenti all'evento 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Limite di frana (a), incerto (b)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed red; margin-right: 5px;"></span> Orlo di scarpata</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed green; margin-right: 5px;"></span> Orlo di scarpata rimodellata</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Fratture (a), incerte (b).</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed red; margin-right: 5px;"></span> Trench</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed red; margin-right: 5px;"></span> Emergenza della superficie di disgiunzione</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> Limiti di affioramenti traslati da frane</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> Contropendenze</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">BU-F12</span> Codice della scheda descrittiva della frana</li> </ul>	<p><b>Dinamica di versante</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per crollo precedenti all'evento alluvionale 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per crollo relative all'evento alluvionale 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per colamento precedenti all'evento alluvionale 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per colamento veloce relative agli eventi alluvionali 2000 e 2008</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: purple; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Frane per saturazione e fluidificazione della coltre detritica relative all'evento del giugno 2018</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per crollo non cartografabili precedenti all'evento 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per crollo non cartografabili relative agli eventi alluvionali 2000 e 2008</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid pink; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per colamento non cartografabili precedenti all'evento 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid pink; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per colamento non cartografabili relative agli eventi 2000 e 2008</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid red; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Frane per scivolamento planare non cartografabili precedenti all'evento 2000</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Limite di frana (a), incerto (b)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed red; margin-right: 5px;"></span> Orlo di scarpata</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed green; margin-right: 5px;"></span> Orlo di scarpata rimodellata</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Fratture (a), incerte (b).</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed red; margin-right: 5px;"></span> Trench</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed red; margin-right: 5px;"></span> Emergenza della superficie di disgiunzione</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> Limiti di affioramenti traslati da frane</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> Contropendenze</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">BU-F12</span> Codice della scheda descrittiva della frana</li> </ul> <p><b>Codici identificativi della tipologia e dell'attività della frana secondo la "Legenda Regionale redatta in conformità alla circolare P.G.R. n.7/LAP/96" (edizione marzo 2002):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">FA1</span> Frana di crollo attiva</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">FQ1</span> Frana di crollo quiescente</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">FA4</span> Frana per scivolamento planare attiva</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">FA5</span> Frana per colamento lento attiva</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">FQ5</span> Frana per colamento lento quiescente</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">FA6</span> Frana per colamento veloce attiva</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">FQ6</span> Frana per colamento veloce quiescente</li> </ul> <p><b>Altri simboli</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid green; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Cava attiva</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid green; margin-right: 5px;"></span> Cava abbandonata</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Sorgente</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> Masso di dimensioni &gt; 50 mc</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Rilevati e scarpate artificiali</li> </ul>



## Modifiche ai conoidi



## VALUTAZIONE TECNICA DELLA REGIONE SULLA PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO

Analisi e motivazione della proposta di aggiornamento

(Da compilare a cura della Regione)

## ASPETTI PROCEDURALI

### ○ **Proponente**

Comune: Bussoleno (TO) .....

### ○ **Fasi della procedura e Processo di partecipazione pubblica**

Vista la L.R. 25/03/2013, n. 3 “Modifiche alla legge regionale 5 dicembre 1977, n. 56 (tutela e uso del suolo) e altre disposizioni regionali in materia di urbanistica e di edilizia”;

Rilevato che la L.R. 3/2013 ha sostituito integralmente l’art. 15 della L.R. 56/77 definendo nuove forme procedurali di approvazione degli strumenti urbanistici comunali, prevedendo una fase antecedente all’adozione del Progetto Preliminare di PRGC, costituita dalla predisposizione ed approvazione di una Proposta Tecnica di Progetto Preliminare di P.R.G.C. redatta ai sensi dell’art.15 commi 1 e 2 della Legge, a seguito della quale è stata convocata la prima conferenza di copianificazione sulla variante strutturale di P.R.G.C.;

Premesso che:

- con delibera n.19 del 26/06/2020 il Consiglio Comunale ha provveduto alla adozione della Proposta Tecnica del Progetto Preliminare e gli atti sono stati consultabili e scaricabili dal sito del comune, ai sensi dell’art. 15, c.4 della l.r. 56/77 e s.m.i., poiché la variante è stata pubblicata all’albo digitale del comune dal 3/07/2020 al 2/08/2020;
- è stata presentata, da parte dei tecnici redattori, la proposta tecnica del progetto preliminare della Variante Strutturale, in seduta pubblica (e successivamente pubblicata sul canale You Tube), alla cittadinanza del comune di Bussoleno, a giugno 2020;
- per quanto riguarda il solo aspetto legato alle Norme Tecniche di Attuazione, modificate in conformità a quanto previsto dalla vigente DGR n. 64-7417 del 2014, l’Amministrazione ha consentito di presentare delle note informative tecniche, che dovevano essere redatte esclusivamente a titolo di contributo;  
le note tecniche sono state quindi depositate a partire dal 7/08/2020 e fino al 12/09/2020;

Le schede pervenute sono di seguito riportate:

- proposta di ridefinizione delle destinazioni d’uso dell’area Capanni Isolabella; SCHEDA RIPRESA NELLE SUCCESSIVE CONFERENZE DI COPIANIFICAZIONE
- nota informativa riguardo la modifica del carico antropico dell’immobile sito in Piazza del Moro n° 7 “albergo del moro”, da parte del geologo Fontan e dell’Arch. Ferraro, a nome dei sigg. Perino prot. 9461 e 9462\_2020; SCHEDA RIPRESA NELLE SUCCESSIVE CONFERENZE DI COPIANIFICAZIONE
- nota informativa riguardo la modifica del carico antropico degli immobili siti in Regione Arbrea n° 15 e 16, da parte del geologo Fontan e dell’arch. Ferraro, a nome del sig. Rossero prot. 9543 e 9459\_2020; OSSERVAZIONI NON ACCOLTE – prot. 4320 del 4/8/2020;
- con delibera n. 23 del 30/06/2021 il Consiglio Comunale ha provveduto alla adozione del Progetto Preliminare della Variante Strutturale n.1. Gli atti sono stati consultabili e scaricabili dal sito del comune ai sensi dell’art. 15, c.9 della l.r. 56/77 e s.m.i.



poichè la variante è stata pubblicata all'albo digitale del comune dal 5/07/2021 al 3/09/2021 così che chiunque potesse formulare osservazioni e proposte nel pubblico interesse riferite separatamente agli aspetti urbanistici e agli aspetti ambientali della variante entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione utilizzando l'apposito modulo scaricabile dal sito comunale;

- con Delibera di Giunta Comunale n.34 del 04/04/2022 è stata approvata la proposta tecnica del progetto definitivo della variante strutturale n.1 al PRGC;
- con Delibera di Giunta Comunale n.71 del 04/07/2022 è stata approvata la proposta tecnica del progetto definitivo di variante strutturale n.1 al PRGC con relativi atti integrativi;
- a seguito della pubblicazione della proposta tecnica del progetto definitivo, è seguita la Seconda Conferenza di copianificazione e valutazione articolata nelle sedute del 08 giugno 2022 e del 07-08 settembre 2022, con illustrazione dei pareri pervenuti dalla Città Metropolitana di Torino dipartimento territorio edilizia e viabilità funzione specializzata urbanistica e copianificazione del 02/09/2022 protocollo n.9488 e Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Energia, Territorio - Settore Urbanistica Piemonte Occidentale del 07/09/2022 protocollo n.9617, con responsi favorevoli condizionati allo stralcio delle schede relative alle aree 'Albergo del Moro' (art. 42.1 delle NTA modificate in variante) e 'Capannoni Isolabella' (art. 64.1 delle NTA modificate in variante), in quanto non sottoposte preliminarmente, alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi del D.lgs.152/2006 e s.m.i.;
- nel verbale della seconda seduta della Conferenza il Sindaco di Bussoleno, ha anticipato di voler ricorrere alla terza conferenza, in attuazione all'art.15 comma 14 della LR 56/77, per le parti che sono state oggetto di richiesta di stralcio da parte della Regione Piemonte e della Città Metropolitana di Torino;

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n.20 del 29/09/2022 in cui l'organo comunale:

- dissente avvalendosi delle procedure del comma 14 articolo 15 della L.R della L.R 56/1977 e s.m.i., circa gli esiti della seconda conferenza di copianificazione e valutazione della Proposta Tecnica di Progetto Definitivo della Variante Strutturale n.1, redatta ai sensi dell'art.17 comma 4°, della legge regionale 56/77 e s.m.i., sui pareri unici espressi dalla Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino, limitatamente alle parti nei quali gli enti hanno chiesto lo stralcio delle modifiche puntuali proposte dalla Variante sulle aree 'Albergo del Moro' (art. 42.1 delle NTA modificate in variante) e 'Capannoni Isolabella' (art. 64.1 delle NTA modificate in variante);
- approva il dissenso per le motivazioni indicate al precedente punto e di attivare le procedure previste dall'articolo 15 della L.R 56/1977 e dall'art.13 del DPGR 1/R del 23 gennaio 2017, chiedendo di sottoporre i precedenti punti al riesame della conferenza;
- rileva l'esigenza, per l'attivazione delle procedure previste dall'articolo 15, di predisporre ed integrare la documentazione tecnica definitiva, con gli elaborati da sottoporre alla commissione per la verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi del D.lgs.152/2006 e s.m.i.;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n.122 del 24/11/2022 di approvazione del documento relativo al procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica della variante urbanistica strutturale n.1 al vigente PRGC;

Dato atto che le attività di organo tecnico di VAS vengono svolte dall'Unione Montana Valle Susa in virtù di specifica convenzione ai sensi della D.C.R 12-8931 del 9/6/2008;

Vista la Determina del Responsabile del settore servizi generali ed associati n.15 del 31/01/2023 dell'Unione Montana Valle Susa, registrata al protocollo comunale in data 02/02/2023 al n.1333, in cui si dà atto che "...il procedimento Variante urbanistica strutturale n.1 al vigente PRGC del Comune di Bussoleno non è assoggettato alla fase di Valutazione Ambientale Strategica per le ragioni descritte nella relazione dell'Organo

Tecnico, allegata alla presente quale parte integrante, formale e sostanziale...”;

Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n.21 del 02/03/2023, con cui l'organo comunale:

- . approva la Determinazione n.15/2023 del 31/01/2023 del Responsabile dei Servizi Generali e Associati dell'Unione Montana Valle Susa, di non assoggettabilità della variante strutturale n.1 al vigente PRGC alla fase di Valutazione Ambientale Strategica per le ragioni descritte nella relazione dell'Organo Tecnico;
- approva la relazione di verifica di compatibilità acustica alla variante urbanistica strutturale n.1 al PRGC, registrata al protocollo comunale in data 31/03/2023 al n.1278 e in data 02/03/2023 al n.2563, a firma dell'ing. Soffredini Alessandro;
- approva gli elaborati aggiornati della variante strutturale n.1 al PRGC, a seguito del provvedimento di esclusione dalla fase di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica, depositati al protocollo comunale in data 02/03/2023 al n.2573, a firma dell'arch. Andrea Cavaliere e del geol. Dott. Mauro Castelletto, che vengono di seguito elencati:
  - Elaborato 1 – approfondimenti geologici sull'area “capannoni Isolabella”;
  - Elaborato N1 – norme tecniche di attuazione – estratto degli articoli modificati;
  - Elaborato N2 – norme tecniche di attuazione – testo coordinato con le modifiche;
  - Elaborato R1 – relazione illustrativa – aggiornamento febbraio 2023;
  - Elaborato S1 – schede sinottiche – estratto delle schede modificate;

Dato atto che il verbale di deliberazione del commissario straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 21 avente ad oggetto “Variante strutturale n. 1 al PRGC - approvazione del provvedimento di esclusione dalla verifica di assoggettabilità alla VAS e documentazione progettuale aggiornata” è stato pubblicato all'albo digitale dal 21/03/2023 al 05/04/2023 al fine di consentire, ai soggetti interessati, la presentazione delle osservazioni, a titolo di contributo.

Non sono pervenute osservazioni.

- **Adozione/approvazione della proposta di modifica**  
riportare l'atto finale con il quale è stata formalizzata l'adozione: es. Delibera di consiglio comunale

Vista la Delibera di Giunta Comunale n.122 del 24/11/2022 di approvazione del documento relativo al procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica della variante urbanistica strutturale n.1 al vigente PRGC;

Dato atto che le attività di organo tecnico di VAS vengono svolte dall'Unione Montana Valle Susa in virtù di specifica convenzione ai sensi della D.C.R 12-8931 del 9/6/2008;

Vista la Determina del Responsabile del settore servizi generali ed associati n.15 del 31/01/2023 dell'Unione Montana Valle Susa, registrata al protocollo comunale in data 02/02/2023 al n.1333, in cui si dà atto che “..il procedimento Variante urbanistica strutturale n.1 al vigente PRGC del Comune di Bussoleno non è assoggettato alla fase di Valutazione Ambientale Strategica per le ragioni descritte nella relazione dell'Organo Tecnico, allegata alla presente quale parte integrante, formale e sostanziale...”;

Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n.21 del 02/03/2023, con cui l'organo comunale:

- approva la Determinazione n.15/2023 del 31/01/2023 del Responsabile dei Servizi Generali e Associati dell'Unione Montana Valle Susa, di non assoggettabilità della variante strutturale n.1 al

vigente PRGC alla fase di Valutazione Ambientale Strategica per le ragioni descritte nella relazione dell'Organo Tecnico;

- approva la relazione di verifica di compatibilità acustica alla variante urbanistica strutturale n.1 al PRGC, registrata al protocollo comunale in data 31/03/2023 al n.1278 e in data 02/03/2023 al n.2563, a firma dell'ing. Soffredini Alessandro;
- approva gli elaborati aggiornati della variante strutturale n.1 al PRGC, a seguito del provvedimento di esclusione dalla fase di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica, depositati al protocollo comunale in data 02/03/2023 al n.2573, a firma dell'arch. Andrea Cavaliere e del geol. Dott. Mauro Castelletto, che vengono di seguito elencati:
  - Elaborato 1 – approfondimenti geologici sull'area “capannoni Isolabella”;
  - Elaborato N1 – norme tecniche di attuazione – estratto degli articoli modificati;
  - Elaborato N2 – norme tecniche di attuazione – testo coordinato con le modifiche;
  - Elaborato R1 – relazione illustrativa – aggiornamento febbraio 2023;
  - Elaborato S1 – schede sinottiche – estratto delle schede modificate;

Dato atto che il verbale di deliberazione del commissario straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 21 avente ad oggetto “Variante strutturale n. 1 al PRGC - approvazione del provvedimento di esclusione dalla verifica di assoggettabilità alla VAS e documentazione progettuale aggiornata” è stato pubblicato all'albo digitale dal 21/03/2023 al 05/04/2023 al fine di consentire, ai soggetti interessati, la presentazione delle osservazioni, a titolo di contributo.

Non sono pervenute osservazioni.

#### Indicazioni per la consegna dei dati:

- i dati devono essere forniti nel Sistema di Riferimento ETRS89 LAEA Europe (EPSG 3035);
- i dati vettoriali dovranno essere consegnati nel formato shapefile;
- i dati geografici aggiornati, consegnati dagli enti locali, dovranno essere contenuti all'interno dei perimetri amministrativi di propria competenza utilizzando le perimetrazioni ufficiali, di maggior dettaglio e più recenti presenti sul sito ISTAT.